

■ Sachsen

Modernisierte Bahnhöfe und Fahrzeuge auf der Döllnitzbahn

aus SIGNAL 03/2002 (Juni/Juli 2002), Seite 32 (Artikel-Nr: 10002241)
DBV Sachsen

Der DBV und der Landkreis Oschatz, die Städte Oschatz, Mügeln und die Gemeinden Naundorf und Sornzig-Ablaß hatten sich 1993 vertraglich darauf verständigt, dass die Bahnsteige in der Zuständigkeit der Gemeinden und die Fahrzeuge in der Zuständigkeit der Döllnitzbahn liegen. Allein dieser Schulterchluss machte die DBG zur inzwischen modernsten Schmalspurbahn Sachsens.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002241>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



(Foto: Georg Radke)



Neue Verknüpfung in Oschatz zwischen dem DB- und dem DBG-Bahnsteig. (Foto: Georg Radke)



Innenraum der modernisierten Wagen. (Foto: Georg Radke)



Neuer Haltepunkt: Schweta Gasthof. (Foto: Georg Radke)