

■ Brandenburg

## Rückblick auf die Polio-Saison 2002

aus SIGNAL 06/2002 (Januar 2003), Seite 28 (Artikel-Nr: 10002343)  
Prignitzer Kleinbahnmuseum Lindenberg

Die Monate Januar bis Ende April waren mit den Arbeiten zur Eröffnung des Museumsbahnbetriebes ausgefüllt. So mussten Restgleisarbeiten und Arbeiten an den Fahrzeugen ausgeführt werden. Ein Stückgutwagen wurde fertiggestellt, der nun den Museumszug in Lindenberg bereichert. Auf der Museumsstrecke von Mesendorf nach Brünkendorf mußten bis zur Eröffnung noch Bahnsteige gebaut und Außenanlagen hergerichtet werden.

Am 8. Mai 2002 war es dann soweit. Von der Preßnitztalbahn kam die »IV K" 99 542 und es konnten die ersten Probefahrten gemacht werden. Am 9. Mai 2002 war die große Eröffnung. Bis zum 12. Mai ging es täglich mit dem Dampfzug auf Tour. Fast 3000 Fahrgäste konnten an allen Tagen gezählt werden. Bis zum Oktober wurde an jedem ersten Wochenende mit unserer vereinseigenen Lok V 10 C und dem Museumszug gefahren, etwa 6000 Fahrgäste konnten wir im Zug und im Museum nochmals etwa 3000 Interessierte begrüßen.

Bis Mitte April 2003 ruht erst einmal der reguläre Fahrbetrieb. Zur Zeit wird für die kommende Saison der Personenwagen 970-864 in der Bildungswerkstatt in Pritzwalk aufgearbeitet, es ist der letzte noch im Original vorhandene Prignitzer Personenwagen. Und wir bemühen uns derzeit um den Ankauf des Wagenkastens 970-851. Bei letztgenanntem Wagen fehlen die Drehgestelle, deshalb wird der Aufwand zur Aufarbeitung wesentlich größer sein.

Ab dem Osterwochenende 2003 (18. bis 21. April 2003) fahren wieder regelmäßig die Züge mit Dampf und Diesel von Mesendorf nach Brünkendorf und zurück. Weitere Informationen und Fahrpläne im Internet: [www.pollo.de](http://www.pollo.de).

Das Informationsblatt mit Fahrplan gibt es gegen einen mit 56 Cent frankierten Rückumschlag bei: Prignitzer Kleinbahnmuseum Lindenberg e. V., Hauptstraße 7, 16928 Lindenberg.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002343>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Großes Foto: Ankunft des Eröffnungszuges am 9. Mai 2002 in Brünkendorf. Kleine Bild oben: Regelzug mit Lok V 10 C. Foto unten: Vorsitzende Rainer Knurbien bei der Eröffnungsansprache. (Fotos: Wolfram Krabbes, Potsdam)