

■ Mecklenburg-Vorpommern

## Gemischte Gefühle zum Fahrplanwechsel

aus SIGNAL 01/2003 (Februar/März 2003), Seite 23 (Artikel-Nr: 10002368)  
DBV Mecklenburg-Vorpommern

Verlängerte Regionalexpress-Linien, bessere Anschlüsse, aber auch Kürzungen bei der Rostocker S-Bahn, Dieseltriebwagen statt Elektrotraktion und Brechung der Regionallinien Rostock - Lübeck - Kiel in Bad Kleinen zugunsten durchgehender Regionalexpress-Züge Hamburg - Schwerin - Rostock kennzeichnen die Änderungen zum Fahrplanwechsel im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) im vergangenen Dezember 2002 in Mecklenburg-Vorpommern.

Außerdem wird der kurze Nebenbahn-Abschnitt Hagenow Land - Hagenow Stadt mit Regionalzügen von Ludwigslust und Schwerin wieder regelmäßig befahren. Der vor wenigen Jahren unter lokalen Protesten auf Busersatzverkehr umgestellte Abschnitt Hagenow Land - Hagenow Stadt gehört zur Strecke Zarrentin - Hagenow Land, auf der bis zur deutschen Teilung durchgehende Schnellzüge Kiel - Ratzeburg - Ludwigslust - Berlin verkehrten.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002368>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Rostock Hauptbahnhof - allerdings im Jahre 1992. (Foto: DBV)