

International

Regio Spezial Polen - der unbekannte Tarif?

aus SIGNAL 01/2003 (Februar/März 2003), Seite 36 (Artikel-Nr: 10002385)
DBV

Preiswert mit der Bahn nach Polen? Eigentlich kein großes Problem, jedoch setzt dies in manchen Fällen voraus, daß der Fahrgast am Schalter schon weiß, mit welcher Fahrkarte er Geld sparen kann.

Unser Beispiel:

Herr Pechvogel (Besitzer einer alten Bahncard und einer Berlin ABC-Monatskarte) kauft eine Fahrkarte im Bahnhof Friedrichstraße für Hin- und Rückfahrt von Strausberg nach Gorzow Wlcp. Er möchte abends wieder zurück sein. Für seinen Fahrschein zahlt er die stattliche Summe von 19,30 Euro.

Sein Bekannter, Herr Glücksklee, mit dem er zusammen reisen will (auch er ist im Besitz einer alten Bahncard und einer Berlin ABC-Monatskarte) zahlt für die selbe Relation im Bahnhof Lichtenberg nur den Betrag von 13,80 Euro.

Sicher wollen Sie jetzt wissen, wie sich so ein Preisunterschied von über fünf Euro erklären läßt. Nun, Herrn Glücksklee wurde von einer sehr kompetenten Dame des dortigen Reisezentrums der Tarif »Regio Spezial Polen" für seine Fahrt angeboten. Zu guter Letzt sei jedoch noch angemerkt, daß Herr Pechvogel seinen überteuerten Fahrschein bei dieser Frau problemlos umtauschen konnte und die Differenz erstattet bekam. Auf Nachfrage des Berliner Fahrgastverbandes bei Herrn Habrecht von DB Regio AG in Potsdam wegen des geschilderten Sachverhaltes, bat dieser um Entschuldigung für diesen Beratungsmangel im DB-Reise-zentrum. Er versicherte, dieses Problem so schnell wie möglich mit DB Reise & Touristik AG als direkten Verantwortlichen zu klären.

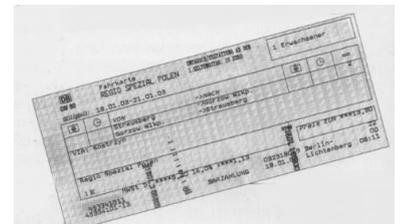
Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002385>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Regionalbahn von Kostrzyn nach Berlin-Lichtenberg auf der Odervorortbrücke.
(Foto: Frank Lammers)



Regio Spezial Polen

Dieser Fahrschein ermöglicht für die Hin- und Rückfahrt in Nahverkehrszügen (Deutschland: Regionalexpress und Regionalbahn, in Polen: Personen- und Schnellzüge) bis zu einer Entfernung von ca. 120 Kilometer ab deutschem Grenzbahnhof eine 50ige Ermäßigung auf den PKP-Anteil des internationalen Tarifs. Die Gültigkeit beträgt vier Tage.