

■ Brandenburg

Entwicklung der Flämingbahn

aus SIGNAL 02/2003 (April/Mai 2003), Seite 31 (Artikel-Nr: 10002416)
DBV Bundesverband

Nach der Übernahme der Bahnstrecke Belzig - Niemegk im Landkreis Potsdam Mittelmark im Jahre 2002 durch die DRE, will der DBV nunmehr auch den stillgelegten Abschnitt von Niemegk nach Treuenbrietzen entwickeln. Seine DRE führt hierfür derzeit Verhandlungen mit der Deutschen Bahn. Bereits vor einem halben Jahr hatte der DBV dem Brandenburgischen Verkehrsminister ein Entwicklungskonzept für die Strecke Brandenburg - Treuenbrietzen (-Jüterbog) vorgelegt. Eine Positionierung oder gar Entscheidung steht bislang noch aus.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002416>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten