

■ Brandenburg

Zukunft für die Nottebahn

aus SIGNAL 02/2003 (April/Mai 2003), Seite 31 (Artikel-Nr: 10002417)
DBV Bundesverband

Nach mehr als einem halben Jahr hat die DB AG wieder die Abgabeverhandlungen mit der verbandseigenen DRE für die Strecke Königs Wusterhausen - Zossen aufgenommen. Grund für die Unterbrechung war unter anderem die Streckeneinbindung in den Bahnhof Königs Wusterhausen. Die Nottebahn, auf der noch Güterverkehr zur Mülldeponie Schöneicher Plan und zur Mittenwalder Gerätebau GmbH stattfindet, ist auch eine der wenigen Kandidatinnen für die Wiederaufnahme des Personenverkehrs vor allem im Abschnitt Königs Wusterhausen - Mittenwalde im Dahme-Spreewald-Kreis.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002417>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten