

■ Bayern

Fichtelgebirgsbahn soll saniert werden

aus SIGNAL 02/2003 (April/Mai 2003), Seite 33 (Artikel-Nr: 10002421)
DBV Oberfranken

Mit dem Ausbau der BAB 9 in Bayreuth wird auch eine neue Eisenbahnbrücke für die Strecke Bayreuth - Warmensteinach erforderlich. Die Autobahndirektion Nordbayern und die Deutsche Regionaleisenbahn haben sich auf den Baubeginn im März 2004 verständigt. Die DRE will den Zeitraum der Streckenunterbrechung durch den Autobahnbau dazu nutzen, die Gesamtstrecke zu sanieren und für höhere Geschwindigkeiten zu ertüchtigen. Das Vorhaben ist auf rund 15 Millionen Euro veranschlagt. Über den Zuschussantrag an den Freistaat Bayern ist noch nicht entschieden. An der Finanzierung beteiligen sich der Landkreis Bayreuth und die DRE.

Die DRE hatte bereits im vergangenen Jahr die betrieblich gesperrte Strecke mit eigenen Mitteln zwischen Bayreuth und Weidenberg wieder befahrbar hergestellt.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002421>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten