

■ Berlin

Stadtbahnspernung und Umklappung Korrektur

aus SIGNAL 03/2003 (Juni/Juli 2003), Seite 14 (Artikel-Nr: 10002449)
IGEB S-Bahn und Regionalverkehr

In [SIGNAL 2/2003](#) haben wir im Artikel ab Seite 26 über die Sperrung der Stadtbahn zwischen den S-Bahnhöfen Zoologischer Garten und Charlottenburg sowie die »Umklappung« des S-Bahnhofs Charlottenburg in Richtung Osten berichtet.

Der Baubetriebsmanager der S-Bahn Berlin GmbH, Christian Morgenroth, stellte folgendes klar: »... dass der S-Bahn-Betrieb nach der Beendigung der Sperrzeit zwischen den Bahnhöfen Charlottenburg und Zoologischer Garten eingleisig wieder aufgenommen wird. Das entspricht nicht den Tatsachen. Richtig ist, dass der S-Bahn-Verkehr zweigleisig wieder aufgenommen wird. Eine eingleisige Betriebsführung zwischen den Bahnhöfen Zoologischer Garten (einschl.) und dem bestehenden Weichentrapez vor dem Bahnhof Charlottenburg wird dann notwendig, wenn die Bahnsteiggleise innerhalb des S-Bahnhofs Zoologischer Garten erneuert werden. Diese Bauphase ist jedoch erst vorgesehen, wenn die wegen der Grundinstandsetzung nur eingleisig befahrbaren Streckenabschnitte Westkreuz - Messe Süd bzw. Westkreuz - Grunewald wieder zweigleisig befahrbar sind.«

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002449>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten