

■ Berlin

## Weiterer Lückenschluss am Nordkreuz

aus SIGNAL 03/2003 (Juni/Juli 2003), Seite 20 (Artikel-Nr: 10002455)  
IGEB S-Bahn- und Regionalverkehr

Ab 16. Juni 2003 befährt die S-Bahn wieder die Verbindungskurve zwischen Bornholmer Straße und Schönhauser Allee (siehe Zeichnung). Zwei Tunnel, der eine 340 Meter und der andere 870 Meter lang, nehmen die beiden Verbindungsgleise auf, die beide insgesamt etwa 25 Millionen Euro gekostet haben. Die S-Bahn Berlin GmbH rechnet mit rund 15.000 Fahrgästen pro Tag, die diese Verbindung nutzen werden.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002455>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



(Zeichnung: S-Bahn Berlin GmbH, Webtil)



Blick vom S-Bahnsteig Bornholmer Straße in Richtung Süden. Der Zug fährt nach Gesundbrunnen (rechts, nicht im Bild). Im Tunnel liegt bereits das Streckengleis nach Schönhauser Allee. (Foto: Alexander Frenzel, März 2001)