

■ Rheinland-Pfalz

Höchste Eisenbahn für den IC

aus SIGNAL 04/2003 (August/September 2003), Seite 41 (Artikel-Nr: 10002527)
DBV West

So titelt die Wormser Zeitung vom 19. Juli 2003. Was war geschehen? Trotz ursprünglich anders lautender Absichtserklärungen ist bisher nichts aus dem IC-Systemhalt in Worms geworden.

Einen Skandal finden das die Wormser, deren Bahnhof einen nicht unbedeutenden Knoten für den Regionalverkehr darstellt. Züge aus fünf Richtungen könnten den Regionalverkehr mit dem IC verknüpfen. Hinzu kommen noch zahlreiche Buslinien. Der Ausbau des Bahnhofs ist in Angriff genommen worden, jedoch der Fernverkehr rauscht bis auf wenige Ausnahmen durch Worms hindurch.

Daher die Forderung: Schnelle stündliche IC-Verbindungen zum ICE-Knoten Mannheim und in die Gegenrichtung nach Norden mit Anschluss an die Neubau-Schnellverkehrslinie Frankfurt/Main - Köln. Diese Forderung tangiert nicht den gewünschten S-Bahn-Ausbau in Richtung Mannheim. Beide Systeme sind für Worms und den Wonnegau unverzichtbar. </p><p>Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002527>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten