

■ Bayern

Region engagiert sich für die Steigerwaldbahn Stralendorf - Schlüsselfeld

aus SIGNAL 06/2003 (Dezember 2003/Januar 2004), Seite 36 (Artikel-Nr: 10002639)
DBV Bayern

In einem Gespräch zwischen Vertretern des Landratsamts Bamberg mit dem bayerischen DBV-Landesbeauftragten Christian Gloel am 11. September 2003, an dem auch DRE-Chef Curth teilnahm, signalisierte der Landkreis Bamberg, dass er sich ein Engagement zum Erhalt der Steigerwaldbahn Stralendorf - Schlüsselfeld vorstellen könne.

Die in Schlüsselfeld ansässige Stahlbaufirma Schwarz benötigt den Gleisanschluss. Im Fall der Streckenstilllegung würde das Unternehmen in den Hafen Erlangen übersiedeln. Dem Landkreis Bamberg ginge dann ein wichtiges Wirtschaftsunternehmen mit mehr als 160 Mitarbeitern verloren.

Die Deutsche Regionaleisenbahn (DRE) hat am 1. September 2003 mit der DB Netz AG einen Pachtvertrag zur Übernahme der Strecke abgeschlossen und will nach Vorliegen der Genehmigung nach § 6 Abs. 3 AEG Anfang 2004 die Betriebsführung aufnehmen. Voraussetzung hierfür ist jedoch die Einigung der Beteiligten auf ein tragfähiges Konzept. Zu diesem Zweck trafen im Bamberger Landratsamt am 18. November 2003 Vertreter des Landkreises Bamberg, der Fa. Schwarz, des DBV, der Bürgermeister der Stadt Schlüsselfeld sowie Geschäftsführer der Bayerischen Regionaleisenbahn zusammen, um die Einzelheiten des erforderlichen Engagements der Beteiligten zu erörtern. Noch im Dezember 2003 will sich der Kreisausschuss Bamberg positionieren. Der DBV bemüht sich sehr stark für die Integration der Strecke, damit diese nicht das Schicksal mit der abzweigenden Strecke Frensdorf - Ebrach teilen muss, in dem sie der Stilllegung zum Opfer fällt.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002639>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten