

■ International

Schneller Richtung Brüssel - Paris - London

aus SIGNAL 06/2003 (Dezember 2003/Januar 2004), Seite 38 (Artikel-Nr: 10002643)
DBV Bundesverband

Erstmals hat ein Testzug 275 km/h zwischen Köln und Düren erreicht. Die Strecke soll zum Fahrplanwechsel vollständig in Betrieb gehen. Es soll dann mit 250 km/h auf der 40 km langen Relation gefahren werden. Die Strecke ist völlig neu aufgebaut worden und gehört als integraler Bestandteil zum europäischen Schnellbahn-Netz Paris - Bruxelles - Köln - Amsterdam. Sie soll von ICE, TGV und Thalys-Zügen befahren werden, wobei die Absicht besteht, häufiger bis Frankfurt/Main durchzufahren.

In diesem Zusammenhang sei erwähnt, dass Thalys in seiner Pressekonferenz vom Juli 2003 über ein rückläufiges Geschäftsergebnis klagt. Dies sei vor allem auf die Konkurrenz der Billigfluglinien zurückzuführen.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002643>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Die Eisenbahnen haben derzeit erheblich mit der Konkurrenz durch Billigfluglinien zu kämpfen.
(Foto: Thalys)