

■ Rheinland-Pfalz

Reaktiviert: Die Zellertalbahn

aus SIGNAL 02/2005 (April/Mai 2005), Seite 23 (Artikel-Nr: 10002708)
Bahnkunden-Verband Hessen/Rheinland-Pfalz

Eine weitere Form gelungener Reaktivierung von Bahnstrecken in Rheinland-Pfalz stellt das Modell des Wochenendverkehrs auf der Zellertalbahn zwischen Monsheim und Langmeil dar. Die Anliegergemeinden sowie Land und Kreis haben erkannt, daß die einst bedeutende Strecke ein wichtiger Bestandteil für ihr Tourismusprojekt sein kann.

Im Zellertal spielen Essen, Wandern und der Wein eine überragende Rolle - gute Gründe, das Auto in der Garage zu lassen und mit Wanderschuhen oder Fahrrad auf die Bahn umzusteigen.

Jahrelang lag die Zellertalbahn brach, seit der noch zuletzt betriebene Landwirtschaftsverkehr aufgegeben wurde. Zu einer endgültigen Stilllegung zwischen Monsheim und Langmeil kam es jedoch nie, so daß die Fahrtüchtigkeit der Linie leicht wiederherzustellen war. Lediglich der Abschnitt zwischen Marnheim (immer noch ein beachtliches Bahnhofsgebäude) und Kirchheim-Bolanden fiel der Sprengwut der deutschen Wehrmacht 1945 zum Opfer. Reste eines Sandsteinviadukts erinnern in beeindruckender Weise daran. Dereinst sollen hier sogar D-Züge auf der damals zweigleisigen Strecke bis nach Frankreich gefahren sein.

Das Zellertal lädt ein. Fahren Sie mal hin - mit der Bahn natürlich. Nähere Informationen gibt es beim Donnersberg-Touristik-Verband und beim Verkehrsverein Südlicher Wonnegau.

Internet: www.donnersberg-touristik.de , www.suedl-wonnegau.de

Dieser Artikel mit allen Bildern online:
<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002708>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Bahnhof Marnheim mit einem Triebwagen der Eurobahn auf dem Weg nach Langmeil. (Foto: Volker Blees, Darmstadt)