

■ Niedersachsen

## Rufbus über die Elbe

aus SIGNAL 02/2006 (April/Mai 2006), Seite 22 (Artikel-Nr: 10002873)  
Fahrgastrat Wendland e.V. im DBV

Einstimmig hat der Verkehrsausschuss des Landkreises Lüchow-Dannenberg den Rufbus zwischen Dannenberg und Dömitz auf den Weg gebracht. Für ein Jahr soll dieses neue ÖPNV-Angebot erprobt werden.

Nachdem die Ludwigsluster Verkehrsgesellschaft im vergangenen Jahr die Einstellung der fast ausschließlich von Schülern genutzten Buslinie ankündigte, brachte der Fahrgastrat einen Vorschlag auf den Tisch, der neben den für den Schülerverkehr notwendigen Busfahrten auch ein Rufbusangebot vorsah. Leider wurde in der politischen Auseinandersetzung sehr bald deutlich, dass keiner der beteiligten Landkreise bereit ist, den länderübergreifenden Schulbusverkehr zu stützen.

Aufgegriffen hat der Landkreis Lüchow-Dannenberg aber den Vorschlag einer Rufbusverbindung als länderübergreifenden Brückenschlag. Der vorgesehene Fahrplan realisiert viel von den Wünschen des Fahrgastrates: Von Montag bis Freitag wird viermal täglich eine Fahrt in beide Richtungen angeboten. Erstmals seit Jahren wird es auch Fahrten am Wochenende geben. Tagesausflüge zwischen Dannenberg und Dömitz sind damit wieder mit dem ÖPNV möglich. Flächendeckend kann der Rufbus alle Orte entlang der Strecke, wie Quickborn, Damnatz und Seedorf, bedienen.

Der Rufbus wird sowohl gute Anschlüsse an den Bus in Dömitz Richtung Ludwigslust als auch für die in Dannenberg ankommenden und abfahrenden Busse bieten. So besteht z.B. Anschluss Richtung Berlin. Der finanzielle Vorteil des Rufbusses für den Landkreis ist, dass der Bus nur fährt, wenn er gebraucht wird. Von daher ist für Fahrgäste eine telefonische Voranmeldung - eine Dreiviertelstunde vor Abfahrt - erforderlich.

Bedenken hat der Fahrgastrat allerdings gegen den mit 4 Euro recht hoch angesetzten Fahrpreis. Der Fahrgastrat schlägt vor, sich an den Fahrpreisen der RBB und der LSE zu orientieren, was einem Fahrpreis von ca. 3 Euro entspricht. Es darf nicht sein, dass dieses ansonsten so gut angelegte Rufbusangebot an einem zu hohen Fahrpreis scheitert.

Der Fahrgastrat hofft nun auf eine schnelle Umsetzung des Projektes, möglichst zum Fahrplanwechsel Ende Mai.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:  
<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002873>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten