

■ Aktuell

## Berliner S-Bahn fährt Vollring

aus SIGNAL 03/2006 (Juni/Juli 2006), Seite 9 (Artikel-Nr: 10002892)  
IGEB S-Bahn und Regionalverkehr



Pausenlos immer im Kreis: Seit dem 28. Mai fährt die Berliner S-Bahn wieder Vollringzüge - es ist ein Wagnis (SIGNAL berichtete).

Durch die notwendige Zugtauschtechnologie ergeben sich leider Sprünge in den Abfahrtszeiten der Stammzuggruppen. So fahren die Züge der S 42 ab Gesundbrunnen z. B. werktags früh morgens alle 10 Minuten zur Minute 1, vormittags bis mittags (ca. 8.45 bis 13.30 Uhr) zur Minute 6 und abends wieder zur Minute 1. Im Berufsverkehr gibt es durch Verstärkerzüge einen attraktiven 5-Minutentakt zu den Minuten 1 und 6. Am Wochenende gilt generell nur ein 10-Minutentakt.

Der Minutensprung bedingt »Humpelanschlüsse": Während z.B. in Südkreuz am Wochenende ein günstiger 2-Minuten-Anschluss von der endenden S 47 zum Ring S 41 besteht, muss man werktags vormittags und mittags 8 Minuten warten. Dieses Problem ist fahrplantechnisch schwierig zu lösen, solange die S-Bahn an ihrer neuen Zugtausch-Technologie festhält. Eine Möglichkeit wäre, die S 47 werktags vormittags und mittags bis Bundesplatz weiterzufahren, um wenigstens Anschluss an die wichtigen Linien S 1 und U 9 zu gewähren.

Ob der 10-Minutentakt speziell auf dem Nordring (Schönhauser Allee--Westend) ausreicht, werden die ersten Betriebswochen zeigen, wobei die Zeit der Fußball-WM sicher nicht repräsentativ ist.

Um den Vollringbetrieb stabil durchführen zu können, hat die S-Bahn Berlin GmbH verschiedene flankierende Maßnahmen getroffen, z.B. Einsatz der modernsten Fahrzeuge und perspektivisch schnelle Abfertigung durch den Triebfahrzeugführer. Wichtig ist aber noch eine Nachrüstung der Infrastruktur: Eine dritte Bahnsteigkante in Westend zum Zugtausch muss dringend hergestellt werden, ebenso wie die Zugbildungsanlage zwischen Tempelhof und Südkreuz und ein Kehrgleis westlich von Bundesplatz. Hier ist DB Netz gefordert, diese wichtigen Projekte voranzutreiben - für einen stabilen Betriebsablauf zum Wohle der Fahrgäste, (fm)

Dieser Artikel mit allen Bildern online:  
<http://signalarchiv.de/Meldungen/10002892>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten