

■ Kurz notiert

## Wieder pünktlich wie die Eisenbahn?!

aus SIGNAL 02/2004 (April/Mai 2004), Seite 2 (Artikel-Nr: 10003061)

2003 war neben dem Preissystem auch die fehlende Pünktlichkeit vieler Züge (siehe [Signal 1/2004](#), Seite 28) ein großes Problem bei der DB AG. Im Durchschnitt waren im Kalenderjahr 2003 nur 75 Prozent aller Fernzüge pünktlich - ein einmaliger Tiefstand! Die Ergebnisse der ersten beiden ausgewerteten Monate in 2004 lassen auf eine Änderung zum Guten hoffen. Jetzt lag die Pünktlichkeit (= Ankunft um bis zu fünf Minuten später oder zu der im Fahrplan vorgesehenen Zeit) bei immerhin schon knapp über 90 Prozent. Die S-Bahnen in Berlin, Hamburg und Hannover führten einsam die Spitzenplätze in der Pünktlichkeitsstatistik an: 99,1 Prozent.

Wie dem DBV bekannt wurde, gehört mit zu den Maßnahmen eine unmittelbare Verantwortung der für die Pünktlichkeit des Betriebsablaufs Zuständigen. Die Arbeitsverträge sehen vor, dass Zug-Unpünktlichkeiten mit einem gewissen Abzug bei den Gehältern einhergeht. Betroffen davon seien bundesweit etwa 1000 leitende Mitarbeiter der DB AG.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10003061>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten