

■ International

Schweiz elektrifiziert Allgäubahn mit

aus SIGNAL 02/2004 (April/Mai 2004), Seite 32 (Artikel-Nr: 10003095)
DBV Bayern

SBB geben für Oberleitung Geld dazu

Als »erfreuliches Signal aus Bern für den Südwesten" bezeichnete Bayerns Verkehrsminister Otto Wiesheu die Nachricht, dass die Schweiz die Elektrifizierung der Strecke Geltendorf-Lindau mit in ihr neues Schieneninvestitionsprogramm aufgenommen hat und Mittel hierfür bereitstellen will.

Damit seien die Chancen deutlich gestiegen, die Elektrifizierung zu verwirklichen und die Gesamtstrecke München - Lindau - Zürich in den nächsten Jahren erheblich aufzuwerten. »Das wird die Verkehrsverbindungen zwischen der Schweiz und Bayern auf den Standard bringen, der angesichts der engen wirtschaftlichen Verflechtungen notwendig ist", betonte Wiesheu.

Jetzt sei die Deutsche Bahn gefordert, erklärte der Minister weiter. Die Bahn müsse rasch reagieren und die planerischen Grundlagen für die Elektrifizierung schaffen." Am vorteilhaftesten wäre es, wenn es gelingen würde, die Baumaßnahmen zusammen mit dem bereits beschlossenen und für die nächsten Jahre verbindlich geplanten Neigetechnikausbau zu koordinieren.

Der DBV Bayern zeigt sich ebenfalls über die Entscheidung der eidgenössischen Bundesrates, der Schweizer Regierung erfreut, und erwartet ebenso die rasche Umsetzung des Vorhabens, [mkv)

Dieser Artikel mit allen Bildern online:
<http://signalarchiv.de/Meldungen/10003095>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten