

■ Brandenburg

## Mit Bus und Bahn in die EU-Ost-Erweiterung

aus SIGNAL 03/2004 (Juni/Juli 2004), Seite 22 (Artikel-Nr: 10003124)  
DBV Barnim-Oberhavel-Uckermark



(Foto: Frank Lammers)

### Verkehrspolitisches Forum des DBV-Regionalverbandes im Rahmen der Schienenverkehrs-Wochen

Der verkehrspolitische Sprecher von Bündnis 90/Die Grünen im Berliner Abgeordnetenhaus Michael Cramer referierte zu den europäischen Infrastrukturplanungen unter dem Thema »Bahn frei für Europa". Herr Cramer kandidiert auf einem aussichtsreichem Listenplatz für die Europawahl am 13. Juni in der Region Berlin/Brandenburg und engagiert sich vor allem für bessere Bahnverbindungen nach Osteuropa (unter anderem Stettiner Bahn, Ostbahn).

Der verkehrspolitische Sprecher der SPD-Landtagsfraktion Brandenburg Reinhold Dellmann erläuterte anhand von Folien anschaulich die Neuordnung der ÖPNV-Finanzierung im Land Brandenburg. Dabei erhalten die Landkreise als Aufgabenträger des ÖPNV, aber auch die Kommunen mehr Gestaltungsmöglichkeiten.

Der Kreistagsabgeordnete Jochen Bona stellte Grundzüge zum Berlin-Brandenburg Takt und zu Integralen Taktfahrplänen für Regionen vor - unter anderem den Barnim-Takt. Für die Region Bernau/Panketal/Buch stellte er eine Buslinienkonzeption vor, die mindestens 25 Prozent mehr Fahrgäste erreicht - bei gleichen Aufwendungen wie gegenwärtig geplant!

Olaf Bade ist als Verkehrsplaner tätig und außerdem für den Bahnkunden-Verband in den Nahverkehrsbeiräten Oberhavel und Barnim vertreten. Er stellte seine Untersuchungen zur effizienteren Liniennetzgestaltung im Verflechtungsraum Berlin/Buch/Hohenschönhausen und Panketal vor - unter anderem Buslinien 893,256,351,251.

Vom Vorsitzenden des Stadtentwicklungsausschusses Bernau Markus Schaefer wurde das Fehlen von Vertretern des Aufgabenträgers Landkreis Barnim, der Stadtverwaltung Bernau sowie der Kreistagsabgeordneten von Bernau in dieser Veranstaltung kritisiert.

Auch der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) muss seine koordinierende Funktion in den Schnittstellen zwischen beiden Ländern Berlin und Brandenburg, den Kreisen Barnim und Oberhavel sowie den verschiedenen Verkehrsträgern (Anschlüsse Regionalbahn/ S-Bahn/Bus) besser wahrnehmen, so die Forderung des DBV.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10003124>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten