

■ Hessen

Mit der Eisenbahn auf Sonderfahrt an Kinzig und Fulda unterwegs: Ein Tagesausflug der besonderen Art

aus SIGNAL 03/2004 (Juni/Juli 2004), Seite 25 (Artikel-Nr: 10003132)
Pro Bahn & Bus

Auf der Horlofftbahn zwischen Hungen und Wölfersheim/Elmer Kurve der Sinngrundbahn/Bad Hersfeld - Breitenbach (Herzberg)

Der Fahrgastverband Pro Bahn & Bus lädt zum Tagesausflug an Kinzig und Fulda am 26. Juni 2004 ein. Befahren werden drei Strecken, die im Regelverkehr nicht mehr bedient werden. Die Horlofftbahn Hungen-Wölfersheim Elmer Kurve der Sinngrundbahn und die Strecke Bad Hersfeld - Breitenbach (Herzberg). Zum Einsatz kommen zwei moderne Triebwagen vom Typ GTW 2/6 der Butzbach-Licher Eisenbahn mit Klimaanlage und Panoramafenstern.

Die Fahrt startet in Butzbach und führt über Gießen auf der Lahn-Kinzig-Bahn nach Hungen. Von dort wird bis Wölfersheim-Södel ein nicht mehr im Regelbetrieb befahrener Abschnitt der Horlofftbahn befahren. Ab Wölfersheim-Södel führt die Fahrt weiter über Beienheim auf dem zweiten Streckenast der Horlofftbahn nach Nidda und weiter nach Gelnhausen. Flußaufwärts folgt der Zug dem Kinzigtal und fährt nach dem Bahnhof Schlüchtern am Ziegenberg über die Elmer Kurve weiter auf der Sinngrundbahn bis nach Sterbfritz.

Von Sterbfritz verläuft die Fahrt weiter über Flieden nach Fulda. Nach einer Mittagspause geht es weiter über Hünfeld nach Bad Hersfeld. Anschließend fährt der Zug nach Breitenbach (Herzberg) auf Teilstrecken der ehemaligen Bahnlinien Bad Hersfeld - Niederjossa - Bad Salzschlirf und Niederjossa - Alsfeld. Zum letzten Mal fuhr ein Personenzug vor neun Jahren zwischen Bad Hersfeld und Breitenbach. Von Breitenbach fährt der Sonderzug über Fulda auf der Vogelsbergbahn nach Gießen zum Startbahnhof Butzbach zurück.

Ausführliche Infos und Tickets gibt es im Internet unter www.probahn-bus.org oder Telefon (0 66 41) 6 27 27. Tickets sind auch bei allen Ticketonline-Vorverkaufsstellen erhältlich.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10003132>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Mit einem solchen Fahrzeug geht es am 26. Juni 2004 auf Sonderfahrt. (Foto: Pro Bahn & Bus)