

■ Rheinland-Pfalz

Von Trier nach Thionville mit der Bahn

aus SIGNAL 03/2004 (Juni/Juli 2004), Seite 26 (Artikel-Nr: 10003134)
DBV Hessen/Rheinland-Pfalz

Vor 10 Jahren, am 28. Mai 1994, fuhr der letzte Personenzug von Trier nach Thionville (Frankreich).

Dieses traurige Jubiläum nahm die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Rheinland-pfälzischen Landtag zum Anlass für eine Kleine Anfrage an die Landesregierung.

Der Zweckverband »SPNV Nord" wolle, so die verkehrspolitische Sprecherin, einen Einstieg in die Wiederbelebung der Strecke mit Ausflugszügen am Wochenende versuchen. Grund für diesen Vorstoß sei die vor kurzem erfolgte Zulassung des französischen Baleine-Triebwagens für deutsche Strecken, der hier verkehren könne.

Innerhalb der Landesregierung gebe es erste Überlegungen für die vom Zweckverband angedachten Wochenendverkehren auf der Obermoselstrecke. Zum Einsatz sollen hier die Triebwagen der DB-Baureihe 641 (Foto) kommen, bei der SNCF sind sie unter dem Namen »Baieine" (Walfisch) im Einsatz. Bevor jedoch weitere Zusagen seitens der Landesregierung gemacht werden können, müsse die derzeit laufende Prüfung durch die DB AG und SNCF abgewartet werden.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10003134>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten