

■ Bayern

Weiterführung des Betriebes auf der »Fichtelgebirgsbahn» Bayreuth - Warmensteinach

aus SIGNAL 03/2004 (Juni/Juli 2004), Seite 27 (Artikel-Nr: 10003137)

DRE

Die Autobahndirektion Nordbayern und die DRE haben einen Vertrag über den Abbruch und die Neuerrichtung der Eisenbahnüberführung über die A 9 in Bayreuth geschlossen. Damit gibt es keinen Zweifel, dass nach der bautechnischen Unterbrechung ab Juni 2005 der Betrieb wieder aufgenommen wird. Immerhin gibt es auf der Strecke zwischen Bayreuth und Weidenberg eine bestellte SPNV-Leistung der Bayerischen Eisenbahngesellschaft. Offen hingegen ist noch die Beteiligung des Freistaates Bayern an der Sanierung Bayreuth - Weidenberg. Von dieser Entscheidung hängt auch die Sanierung des Abschnittes nach Warmensteinach durch die DRE ab.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10003137>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten