

■ Überregional

## **Straßenbau = Wirtschaftswachstum?**

aus SIGNAL 05/2004 (Oktober/November 2004), Seite 9 (Artikel-Nr: 10003150)  
DBV

### **Bündnis 90/Die Grünen entdecken die Umwelt wieder**

Wird irgendwo eine Ortsumgehung, Schnellstraße oder ein weiterer Kilometer Autobahn eröffnet, lassen sich gerne Politiker aus Kommune und Bund dabei fotografieren und loben die damit verbundene Steigerung der Wirtschaftskraft in den höchsten Tönen.

Der Sprecher der Arbeitsgruppe Ost von Bündnis 90/Die Grünen, Peter Hettlich, hat diese Wirkung untersuchen lassen und kommt zu ganz anderen Ergebnissen. Die Auswertung aktueller Studien und eigener Erhebungen ergab, dass ein wirtschaftlicher Aufschwung gerade in den neuen Bundesländern durch den Autobahnbau empirisch nicht nachweisbar ist. Straßenbau bedeutet demzufolge keinesfalls die Sicherung oder Neuschaffung von Arbeitsplätzen. Er fordert daher den Abschied von der bisherigen Straßenbau-Politik.

Die Untersuchung kann im Internet abgerufen werden: [www.gruener-aufbau-ost.de](http://www.gruener-aufbau-ost.de) .

Der DBV begrüßt, dass die Partei langsam anfängt, in Richtung umweltverträglicher Verkehrspolitik zu denken und unterstützt die Forderung von Herrn Hettlich, wieder verstärkt mit Verbänden und Bürgerinitiativen zusammen zu arbeiten.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10003150>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten