

## ■ Regionalverkehr

## Neue Linie RB 19 muss in Lichterfelde Ost halten

aus SIGNAL 06/2013 (Dezember 2013/Januar 2014), Seite 23 (Artikel-Nr: 10003221)  
IGEB S-Bahn und Regionalverkehr

Im Raum Berlin gibt es beim Regionalzugverkehr eine Reihe erfreulicher Verbesserungen. So wird die RE 6 zu den Hauptverkehrszeiten von Berlin-Spandau nach Berlin-Gesundbrunnen verlängert, die RB 36 verkehrt auch am Wochenende von Königs Wusterhausen nach Berlin-Lichtenberg und eine neue RB19 ersetzt zwischen der Lausitz und dem Flughafen Schönefeld die RB14, um dann eine neue Direktverbindung über Berlin Südkreuz und Berlin Hauptbahnhof nach Berlin Gesundbrunnen zu bieten (ausführlich siehe [SIGNAL 5/2013](#) , Seite 14).

Unverständlich ist jedoch, dass die Züge der RB19 den von zahlreichen Buslinien aus dem Berliner Südwesten angefahrenen Regional- und S-Bahnhof Lichterfelde Ost ohne Halt durchfahren. Damit wird den Bewohnern dieser Region eine schnelle attraktive Direktverbindung zum Flughafen sowie in den Spreewald und die Niederlausitz verwehrt.

Unverständlich ist das auch vor dem Hintergrund, dass die Züge der drei »höherklassigen« Regional-Express-Linien RE 3, RE 4 und RE 5 in Lichterfelde Ost halten und ausgerechnet die Regionalbahn RB 19 ohne Halt durchfährt. Fahrplantechnisch wäre ein Halt in Lichterfelde Ost mit nur unwesentlichen Anpassungen problemlos möglich.

Ärgerlich ist außerdem, dass die geplante Durchbindung der RB 22 von Flughafen Schönefeld nach Königs Wusterhausen bis auf wenige Züge in Tagesrandlage zunächst entfällt. Auslöser waren nach Angaben des VBB Bauarbeiten auf der Dresdener Bahn, die sich auf die Fahrplanlage der RE 7 auswirken und damit wiederum den ohnehin völlig unzureichenden Bahnhof Königs Wusterhausen für die RB 22 blockieren. Warum dieses Problem allerdings erst Ende November, also gut zwei Wochen vor dem Fahrplanwechsel, erkannt wurde und zum SIGNAL-Redaktionsschluss am 5. Dezember in der Fahrplanauskunft auf [bahn.de](#) und [vbb.de](#) noch nicht eingearbeitet war, bleibt das Geheimnis von DB und VBB.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:  
<http://signalarchiv.de/Meldungen/10003221>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten