

■ S-Bahn und Regionalverkehr

Tausend und eine Begründung, warum die S-Bahn nicht kommt ...

aus SIGNAL 05/2014 (Oktober/November 2014), Seite 15 (Artikel-Nr: 10003570)
IGEB S-Bahn und Regionalverkehr

Im ganzen September 2014 gab es jeden Tag erhebliche Störungen im S-Bahn-Betrieb, ausgelöst durch Infrastrukturprobleme, Zugschäden, Streiks, Kabeldiebstähle, Brandanschläge, Polizei- und Notarzteinsätze. Hier im Bild nur einige ausgewählte Beispiele, die sich durch Zugzielanzeiger dokumentieren ließen. Vor allem auf der Ringbahn mit ihren betrieblich anspruchsvollen Randbedingungen haben kleine Störungen langanhaltende Folgen, aber auch auf der Stadt- und Nordsüdbahn klemmt es regelmäßig. Die von S-Bahn und VBB monatlich veröffentlichte Pünktlichkeitsstatistik der S-Bahn zeigte in den letzten Monaten Werte um die 95% Pünktlichkeit - da ist der September aber noch nicht erfasst. Als pünktlich gilt dabei ein Zug, der nicht mehr als 3 Minuten Ankunfts-Verspätung hat. (fm)

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10003570>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



(Foto: Marc Heller)



(Foto: Marc Heller)



... S-Bf Sonnenallee am 5. September mit Ankündigung für den nächsten Warnstreik und 13-Minuten-Lücke (statt 5-Minuten-Takt) wegen Zugschaden. (Foto: Marc Heller)