

■ Nahverkehr

## Abschied von den »alten« Tatrazügen

aus SIGNAL 04-05/1998 (Juni 1998), Seite 14 (Artikel-Nr: 10003770)  
IGEB, Abteilung Stadtverkehr

Am 25. Mai 1998 verabschiedete die BVG die letzten nichtmodernisierten Tatrazüge aus dem Plandienst. Von 1976 bis 1988 beschaffte die BVB mehr als 580 dieser Züge. Vorbei sind die Zeiten, in denen die Fahrgäste in den ergonomisch geformten orangeroten Sitzen Platz nehmen durften. Ganz wegzudenken sind die Tatrazüge hingegen aus dem Berliner Stadtbild nicht. Die meisten davon - fast 450 Wagen - wurden nach und nach modernisiert und fahren wohl auch noch nach dem Jahr 2000 über Berliner Straßenbahngleise.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10003770>.

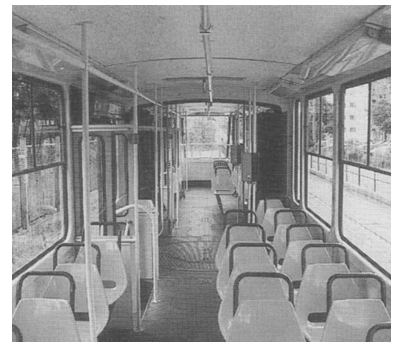
© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Letzte Einfahrt in die Endhaltestelle Eberswalder Straße. (Foto: Marc Heller)



Abschiedszug am 25. Mai 1998. (Foto: Marc Heller)



Zum letzten Mal: Plastesitze (Foto: Marc Heller)



«Aller guten Bahnen sind drei!» (Foto: Marc Heller)