

■ Planung und Bauten

Fehlende Gleisverbindung!

aus SIGNAL 04-05/1998 (Juni 1998), Seite 22 (Artikel-Nr: 10003775)
IGEB, Abteilung Stadtverkehr

Mit der Verlängerung der Straßenbahn zum Alexanderplatz soll auch der Mollknoten im Bereich Otto-Braun-Straße/Mollstraße umgestaltet werden. Künftig wird es zwei Fahrrichtungen geben: aus der Landsberger Allee zum Alex oder zum Rosa-Luxemburg-Platz. Die Gleise von der Landsberger Allee in Richtung Norden (Greifswalder Straße) verschwinden. Im Planfeststellungsbeschluß für den ersten Bauabschnitt fehlen sie. Die IGEB hatte dies von Anfang an bemängelt. Der BVG genügen jedoch zwei Fahrrichtungen.

Der 1. Mai 1998 hat die Notwendigkeit der Gleisverbindung nun unterstrichen. Im Verlaufe der Krawalle stellte die BVG den Straßenbahnverkehr in der Prenzlauer Allee, Schönhauser Allee, Kastanienallee und Torstraße ein. Die Endstellen in Bezirk Mitte waren nicht mehr erreichbar, und die BVG mußte die Bahnen aus der Landsberger Allee in die Greifswalder Straße umleiten.

Der bevorstehende Umzug der Bundesregierung läßt befürchten, daß es häufig zu weiträumigen Sperrungen der Innenstadt kommt. Für diesen Fall muß es die Möglichkeit der Umfahrung geben, um den Straßenbahnverkehr nicht zusätzlich unnötig einzuschränken.

Daher ist diese Gleisverbindung unbedingt nachträglich mit vorzusehen. Die IGEB fordert die BVG auf, eine entsprechende Ergänzung der Planungsunterlagen bei der Senatsbauverwaltung vornehmen zu lassen.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:
<http://signalarchiv.de/Meldungen/10003775>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten