

■ Tarife

Die Verlockung des Geldes

aus SIGNAL 06/2015 (Dezember 2015/Januar 2016), Seite 20 (Artikel-Nr: 10003913)
 Berliner Fahrgastverband IGEB

VBB-Fahrpreisanhebung zum 1. Januar 2016 schröpft die Stammkunden Alle Jahre wieder. Auch zum 1. Januar 2016 gibt es für die Fahrgäste der Bahnen und Busse in Berlin und Brandenburg eine Tarifierhöhung. Sie erfolgt zum zweiten Mal auf der Grundlage eines Indexes, der dieses Mal 1,84 Prozent beträgt. Und wie vor einem Jahr gilt auch jetzt: Die Erhöhung ist eine verkehrs- und umweltpolitische Fehlentscheidung, das anscheinend transparente Index-Verfahren ist intransparent.

Wer sich den Artikel in [SIGNAL 6/2014](#) vornimmt, wird allein schon anhand der Überschriften feststellen, dass alle von der IGEB damals geäußerten Kritikpunkte leider auch ein Jahr später zutreffen:

- Kaufkraftbereinigt sind VBB-Fahrpreise überdurchschnittlich hoch
- Index für Fahrpreiserhöhung eine Mogelpackung
- Fahrgeldmehrerlöse auch ohne Tarifierhöhung
- Wieder kaum strukturelle Verbesserungen

Und für die Tarifierhöhung 2016 gilt auch wie vor einem Jahr, dass die positiven Bilanzen der BVG und der S-Bahn GmbH keine Tarifierhöhung begründen würden. „Bedürftig“ sind allein die brandenburgischen Verkehrsunternehmen.

Anders als 2015 bleiben bei der VBB-Tarifierhöhung 2016 die Einzelfahrausweise in Berlin weitgehend stabil, während die Stammkunden erneut überdurchschnittlich zur Kasse gebeten werden. Fast alle Tarifierhöhungen liegen unter dem Index von 1,84 Prozent, aber die Abonnenten müssen bis zu 3 Prozent (Abo Berlin AB mit jährlicher Abbuchung) mehr bezahlen - siehe Tabelle.

Wie wird der Index auf die Fahrpreise umgelegt? Streng geheim!

Positiv und nachvollziehbar ist die Wahl der Kriterien, anhand derer der Index ermittelt wird: zu 83 Prozent durch die Entwicklung der Lebenshaltungskosten und zu je 8,5 Prozent durch die Entwicklung der Kraftstoff- bzw. Strompreise.

Negativ ist, dass es für niemanden außerhalb des VBB nachvollziehbar ist, wie die Umrechnung auf die einzelnen Fahrpreise erfolgt. Wie werden die einzelnen Tarife gewichtet, um am Ende auf einen Durchschnittswert von 1,84 Prozent zu kommen? Welche Annahmen werden der Berechnung zugrunde gelegt hinsichtlich erhöhter oder verminderter Nachfrage nach einem Tarifangebot? Werden erhöhte Erlöse durch mehr Fahrgäste berücksichtigt? Hierzu gibt der VBB keine Antwort.

Fehlentwicklung zu Lasten der Abonnenten

Bei genauerer Betrachtung zeigt sich eine doppelte Fehlentwicklung.

Zum einen ist die Schwelle, ab der sich eine Monatskarte lohnt, in Berlin schon heute

Tarif	Tarifbeispiele Berlin			Veränderung 2015/2016
	Preis 1.8.2013	Preis 1.1.2015	Preis 1.1.2016	
Kurzstrecke	1,50 Euro	1,60 Euro	1,70 Euro	+6,3%
4-Fahrten-Karte Kurzstrecke	5,60 Euro	5,60 Euro	5,60 Euro	+/-0,0%
Berlin AB	2,60 Euro	2,70 Euro	2,70 Euro	+/-0,0%
4-Fahrten-Karte Berlin AB	8,80 Euro	9,00 Euro	9,00 Euro	+/-0,0%
Berlin ABC	3,20 Euro	3,30 Euro	3,30 Euro	+/-0,0%
Tageskarte AB	6,70 Euro	6,90 Euro	7,00 Euro	+1,4%
Kleingruppen-Tageskarte AB	16,20 Euro	16,90 Euro	17,30 Euro	+2,4%
Monatskarte AB	78,00 Euro	79,50 Euro	81,00 Euro	+1,9%
Monatskarte ABC	97,00 Euro	98,50 Euro	99,90 Euro	+1,4%
Abo AB (mtl. Abbuchung)	722,00 Euro	740,00 Euro	761,00 Euro	+2,8%
Abo AB (jährliche Abbuchung)	690,00 Euro	707,00 Euro	728,00 Euro	+3,0%
Jahreskarte AB (Barzahlung)	722,00 Euro	740,00 Euro	761,00 Euro	+2,8%
Schülerticket AB	28,50 Euro	29,00 Euro	29,50 Euro	+1,7%
Abo Schülerticket AB	265,00 Euro	270,00 Euro	275,00 Euro	+1,9%
Geschwisterkarte AB	17,30 Euro	17,50 Euro	18,00 Euro	+2,9%
Abo Geschwisterkarte AB	163,00 Euro	166,00 Euro	170,00 Euro	+2,4%
Azubi AB	55,00 Euro	56,00 Euro	57,00 Euro	+1,8%
Abo Azubi AB	511,00 Euro	524,00 Euro	534,00 Euro	+1,9%
Monatskarte Fahrrad AB	10,00 Euro	10,20 Euro	10,20 Euro	+/-0%

Wenn man sich nicht nur die aktuelle VBB-Tarifierhöhung ansieht, sondern die neuen Tarife mit denen von 2013 vergleicht, wird besonders deutlich, dass die Stammkunden, also die Fahrgäste mit einem Abo, regelrecht abkassiert werden. Und die Politik lehnt sich bequem zurück bzw. versteckt sich hinter dem selbst geschaffenen Index. Wie lange das noch gut geht?

extrem hoch. So kann ein Fahrgast mit der 4-Fahrten-Karte Berlin AB monatlich 36 Fahrten machen, bevor sich die Anschaffung der jetzt 81 Euro teuren Monatskarte rechnet. Zum Vergleich: In Potsdam lohnt sich der Kauf der Monatskarte AB für künftig 29,80 Euro schon ab 16 Fahrten im Monat.

Zum anderen werden die Monatskarten im Abo stärker angehoben als die Monatskarten im Einzelverkauf. Ausgerechnet also die treuesten Kunden, deren Einnahmen für die Verkehrsunternehmen kalkulierbar sind und die ihr Geld im Voraus bezahlen, werden überdurchschnittlich geschröpft.

Damit wird deutlich, dass es bei den VBB-Tarifen schon längst nicht mehr um verkehrs- oder gar umweltpolitische Ziele geht, sondern allein um das Abschöpfen ergiebiger Kunden. Und das sind nun mal die Stammkunden im Abo.

Aber auch hier gilt das alte Sprichwort: Der Krug geht so lange zum Brunnen, bis er bricht. Wenn der VBB diese Tarifpolitik fortsetzt, wird es einen Bruch geben. Dass man sich dieser Gefahr (ein wenig) bewusst ist, zeigt die Tatsache, dass die Monatskarte Berlin ABC dieses Mal nicht wieder um 1,50 Euro, sondern nur um 1,40 Euro erhöht wird, um mit 99,90 Euro unter der 100 zu bleiben.

Wieder kaum strukturelle Verbesserungen

Diese Überschrift findet sich seit Jahren in jedem IGEB-Artikel zu VBB-Tariferhöhungen. Die Unfähigkeit des VBB und seiner Verkehrsunternehmen, Ungereimtheiten und Ungerechtigkeiten im VBB-Tarif zu beseitigen, scheint inzwischen chronisch zu sein. Jede Verbesserung bzw. Vereinfachung wird abgelehnt, wenn auch nur ein Unternehmen minimale Fahrgeldeinbußen fürchtet. Dabei wären gerade nach der extremen 50-Prozent-Anhebung der Strafe für Schwarzfahrer auf nun 60 Euro Vereinfachungen im VBB-Tarif dringend geboten.

In nahezu jedem SIGNAL-Heft berichten wir über unlogische, ungerechte oder unverständliche VBB-Tarife, doch geändert wurde bisher fast nichts. Auch in diesem Heft wird auf den nachfolgenden Seiten ein Beispiel gezeigt, welchen Zumutungen Fahrgäste ausgesetzt werden.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:
<http://signalarchiv.de/Meldungen/10003913>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten