

■ S-Bahn und Regionalverkehr

Regionalbahnhof Schöneweide ab 21. März

aus SIGNAL 01/2016 (März 2016), Seite 12 (Artikel-Nr: 10003923)
IGEB S-Bahn und Regionalverkehr

Seit dem Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2015 ist der S-Bahnhof Ostkreuz - wie berichtet - auch ein Regionalbahnhof. Neben zwei endenden Linien (RB 12 und RB 25) halten am Ringbahnsteig die Züge der RB 24 von Senftenberg über Berlin nach Eberswalde.

Bedauerlich ist nur, dass die RB 24-Züge aufgrund von Bauarbeiten in Berlin-Schöneweide derzeit noch ohne Halt durchfahren. Doch ab 21. März 2016 sollen sie auch dort halten können. Das wird die Fahrgastzahlen auf dieser wichtigen Tangentialstrecke durch die östlichen Bezirke Berlins mit Sicherheit steigern.

Demgegenüber ist plötzlich ungewiss, ob die aus Kostrzyn kommenden und derzeit in Berlin-Lichtenberg endenden Züge der RB 26 wie geplant zum Fahrplanwechsel im Dezember 2017 bis Ostkreuz fahren können. Sie sollen an dem Bahnsteig enden, der heute noch von den auf die Stadtbahn fahrenden S-Bahn-Zügen genutzt wird. Die Deutsche Bahn geht inzwischen von einer RB 26-Verlängerung zum Ostkreuz erst zum Fahrplanwechsel im Dezember 2018 aus - ein Rückschlag für die wachsende Zahl von Fahrgästen auf der Ostbahn.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10003923>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Regionalbahnsteig in Berlin-Schöneweide. Noch fährt die RB 24 ohne Halt durch, aber ab 21. März sollen die Züge hier halten können. (Foto: Holger Mertens)