

■ S-Bahn und Regionalverkehr

Neue Bahnhöfe und Strecken zum Fahrplanwechsel

aus SIGNAL 06/2017 (Dezember 2017 / Januar 2018), Seite 11-12 (Artikel-Nr: 10004100)
IGEB S-Bahn und Regionalverkehr

Zum Fahrplanwechsel am 10. Dezember 2017 gab es im Raum Berlin mehrere Veränderungen mit zum Teil erheblichen Auswirkungen auf die Fahrgäste.

Die umfangreichsten Auswirkungen hat der Baufortschritt am Bf. Ostkreuz. Mit der Inbetriebnahme eines Regionalbahnsteigs für alle auf die Stadtbahn fahrenden Regionalzüge haben sich die Gesamtreisezeiten für viele Fahrgäste der Regionalzüge RE 1, RE 2, RE 7 und RB 14 zum Teil erheblich verkürzt, weil sie in Ostkreuz auf anderen Regionalbahnlinien und vor allem auf die Ringzüge der Berliner S-Bahn umsteigen können.

Bedauerlich ist, dass dieses Vorzeigeprojekt durch einige unverständliche Mängel beeinträchtigt wird. Am gravierendsten ist, dass das planfestgestellte Dach über dem neuen Regionalbahnsteig nicht gebaut wurde. Zwar stehen die Fahrgäste unterhalb der Ringbahngleise geschützt vor Regen, aber westlich davon, wo mehrere Wagen aller Regionalzüge halten, wurde der Regen- und Sonnenschutz eingespart. Verantwortlich dafür sind das Bundesverkehrsministerium und die Deutsche Bahn. Es ist eine beschämende Einstellung zum Fahrgast als Kunde der Bahn, dass selbst so wichtige Bahnhöfe wie Ostkreuz und auch der neue S-Bahnhof Warschauer Straße nur noch zur Hälfte überdacht wurden.

[Bildteil]201706_wechsel_03.jpg|... wie bisher auch am Ostbahnhof, Doppelanzeiger, die auch Folgezüge zeigen - wichtig bei Zugverspätungen.|Foto: Marc Heller|Zugzielanzeiger|/Bildteil] Ein weniger gravierender, aber auch vollkommen unverständlicher Mangel sind die Zugzielanzeiger am neuen Regionalbahnsteig Ostkreuz. Nachdem die alten Anzeiger von Ostbahnhof bis Wannsee in den letzten Jahren gegen neue ausgetauscht wurden, bei denen unter dem nächsten Zug auch noch zwei Folgezüge angezeigt werden können, gibt es ausgerechnet in Ostkreuz nur die alten einfachen Anzeiger.

Gleichzeitig mit der Inbetriebnahme des Regionalbahnsteigs Ostkreuz sind allerdings die RE 2-Halte in Ostbahnhof und die RE 7- sowie RB 14-Halte in Karlshorst entfallen (s. [SIGNAL 5/17](#)). Der dortige Regionalbahnhof wird 2018 im Zuge der Sanierung des S-Bahnhofs abgebaut.

Erfreulich sind die Fertigstellung des neuen Regionalbahnhaltes Berlin-Mahlsdorf (RB 26) und die Verlängerung der Straßenbahn im Potsdamer Norden. Bereits seit 29. September steht der neue Kombibahnsteig für RB 26 und S 5 in Strausberg zur Verfügung.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10004100>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Der Regionalbahnsteig »Ru« Ostkreuz Gleis 1 und 2 ging zum 10. Dezember 2017 in Betrieb. Damit steigt die Bedeutung von Ostkreuz als wichtigster Bahnhof Berlins weiter. Nicht hinnehmbar ist, dass bei diesem Bahnsteig das planfestgestellte Dach nicht gebaut wurde. Hier halten die RE 1, RE 2, RE 7 und RB 14. Der Halt des RE 2 am Ostbahnhof wurde dafür wegen »Fahrplanzwängen« leider aufgegeben. (Foto: Florian Müller)



Leider wurden am neuen R-Bf Ostkreuz nur einfache Zugzielanzeiger angebracht und nicht, ... (Foto: Marc Heller)



... wie bisher auch am Ostbahnhof, Doppelanzeiger, die auch Folgezüge zeigen - wichtig bei Zugverspätungen. (Foto: Marc Heller)



Ebenfalls zum Fahrplanwechsel ging am Ostkreuz die wiederaufgebaute Südringkurve für die S 9 in Betrieb und bringt das in den letzten Jahren gewohnte Liniengefüge »durcheinander«. Regelmäßige 8-Minuten-Lücken zwischen Warschauer Str. und Ostkreuz, Ausdünnung auf dem Ostring, aufgegebene Anschlussbeziehungen uvm. (Foto: Florian Müller)



Keine Eröffnung, sondern eine Schließung brachte der Fahrplanwechsel für den Regionalbahnhof Berlin-Karlshorst. Die beiden Bahnsteige sind baufällig und nicht barrierefrei erreichbar, so dass ein aufwändiger Neubau fällig wäre. Fahrgäste werden auf den neuen Regionalbahnhalt am benachbarten Ostkreuz verwiesen, der allerdings im Tarifbereich A liegt. Die IGEB bedauert die Aufgabe des R-Bf Karlshorst, da damit die wichtige