

■ i2030

## i2030 - Teil 2: Südost-Raum und RE 1

aus SIGNAL 01/2019 (Mai 2019), Seite 7 (Artikel-Nr: 10004199)  
 Berliner Fahrgastverband IGEB

**i2030 - Eine Chance für den Bahnverkehr, die genutzt werden muss! So lautete die Überschrift in SIGNAL 5-6/2018. Das gilt unverändert.**

Zur Erinnerung: Die Infrastrukturoffensive für besseren Regional- und S-Bahn-Verkehr in den Korridoren, in denen die Züge Berlin und Brandenburg verbinden, ist ein Gemeinschaftsprojekt der Länder Berlin und Brandenburg mit DB Netz und VBB.

Im Mittelpunkt stehen Untersuchungen und Planungen für folgende acht Teilprojekte:

- TP West: die Strecke Berlin-Spandau--Nauen
- TP Nord-West: der Prignitz-Express und die S-Bahn nach Velten
- TP Nord: die Heidekrautbahn und Abschnitte der Nordbahn
- TP Süd-Ost: die Strecke Lübbenau--Cottbus und der Bahnhof Königs Wusterhausen
- TP Süd: die Strecke Blankenfelde--Rangsdorf
- TP Süd-West: die Potsdamer Stammbahn und das Siedlungsgebiet Teltow/Kleinmachnow/Stahnsdorf
- TP Ost-West: der RE 1 Magdeburg--Berlin--Eisenhüttenstadt
- TP S-Bahn: Engpassbeseitigung und Weiterentwicklung im S-Bahn-Netz

Über die ersten drei Teilprojekte haben wir in [SIGNAL 5-6/2018](#) berichtet.

Nachfolgend geht es um die Teilprojekte Süd-Ost (Görlitzer Bahn), Süd (Dresdener Bahn) und Ost-West, die Strecke des RE 1. Die Teilprojekte Süd-West und S-Bahn folgen im nächsten Heft.

Während es bei allen Teilprojekten gute Fortschritte und erste wichtige Festlegungen gibt, zeichnet sich ab, dass vor der brandenburgischen Landtagswahl am 1. September 2019 bei den Teilprojekten West (Berlin-Spandau--Nauen) und Süd-West (Potsdamer Stammbahn und das Siedlungsgebiet Teltow/Kleinmachnow/Stahnsdorf) noch keine Entscheidungen getroffen werden. Denn bei der wichtigsten Frage »Regionalbahn und/oder S-Bahn?« ist bei diesen beiden Teilprojekten derzeit noch keine Verständigung zwischen den Ländern und den anderen wichtigen Akteuren erkennbar. Diese Verständigung ist jedoch Voraussetzung für die Auflösung der jahrelangen Blockade.

Dieser Artikel mit allen Bildern online:

<http://signalarchiv.de/Meldungen/10004199>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten

