

■ i2030

i2030 - Teil 2: Südost-Raum und RE 1

aus SIGNAL 01/2019 (Mai 2019), Seite 7 (Artikel-Nr: 10004199)
Berliner Fahrgastverband IGEB

i2030 - Eine Chance für den Bahnverkehr, die genutzt werden muss! So lautete die Überschrift in SIGNAL 5-6/2018. Das gilt unverändert.

Zur Erinnerung: Die Infrastrukturoffensive für besseren Regional- und S-Bahn-Verkehr in den Korridoren, in denen die Züge Berlin und Brandenburg verbinden, ist ein Gemeinschaftsprojekt der Länder Berlin und Brandenburg mit DB Netz und VBB.

Im Mittelpunkt stehen Untersuchungen und Planungen für folgende acht Teilprojekte:

- TP West: die Strecke Berlin-Spandau--Nauen
- TP Nord-West: der Prignitz-Express und die S-Bahn nach Velten
- TP Nord: die Heidekrautbahn und Abschnitte der Nordbahn
- TP Süd-Ost: die Strecke Lübbenau--Cottbus und der Bahnhof Königs Wusterhausen
- TP Süd: die Strecke Blankenfelde--Rangsdorf
- TP Süd-West: die Potsdamer Stammbahn und das Siedlungsgebiet Teltow/Kleinmachnow/Stahnsdorf
- TP Ost-West: der RE 1 Magdeburg--Berlin--Eisenhüttenstadt
- TP S-Bahn: Engpassbeseitigung und Weiterentwicklung im S-Bahn-Netz

Über die ersten drei Teilprojekte haben wir in [SIGNAL 5-6/2018](#) berichtet. Nachfolgend geht es um die Teilprojekte Süd-Ost (Görlitzer [...])

Dieser Artikel ist zum Zeitpunkt der PDF-Erstellung nicht komplett im Internet bzw als Download verfügbar gewesen. Sie finden ihn aber im oben angegeben SIGNAL, erhältlich in vielen Zeitschriftenläden, Bahnhofsbuchhandlungen und direkt im GVE-Shop (Bhf Lichtenberg, Empfangsgebäude Untergeschoss).

Oder Sie bestellen sich das SIGNAL immer aktuell nach Hause:

Im Internet unter:
signalarchiv.de/abo

Dieser Artikel mit allen Bildern online:
<http://signalarchiv.de/Meldungen/10004199>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten