

■ Baureihe J

Endlich neue U-Bahn-Züge für Berlin

aus SIGNAL 02/2020 (Juni 2020), Seite 20 (Artikel-Nr: 10004236)
IGEB Stadtverkehr

Nach jahrelangen Verzögerungen, verursacht durch eine überzogene Sparpolitik des Berliner Senats, eine verschleppte Ausschreibung und gerichtliche Auseinandersetzungen ist es nun soweit: Die BVG konnte Ende März 2020 die Bestellung für bis zu 1500 neue Wagen für die Berliner U-Bahn bei dem Schweizer Unternehmen Stadler auslösen, nachdem das Berliner Kammergericht einen Einspruch gegen ein Nachprüfungsverfahren des in der Ausschreibung unterlegenen Wettbewerbers Alstom in letzter Instanz zurückgewiesen hat.

Der im Ausschreibungsverfahren unterlegene Wettbewerber Alstom hatte zunächst gegen die im Mai 2019 durch die BVG erfolgte Vergabe an die Schweizer Firma Stadler bei der Vergabekammer Berlin Einspruch eingelegt, der im Juni 2019 aber abgelehnt wurde. Daraufhin reichte Alstom Klage beim Berliner Kammergericht ein, die am 20. März abschließend und in letzter Instanz abgelehnt wurde.

Damit ist nun endlich der Weg frei für die größte zusammenhängende Fahrzeugbeschaffung, die es bei der BVG und vielleicht sogar europaweit überhaupt je gab. Bis zu 1500 U-Bahn-Fahrzeuge mit einem Gesamtvolumen bis 3 Mrd Euro für Klein- und Großprofil (Baureihe J/JK) können beschafft werden. Auch eine Ersatzteilversorgung für den Zeitraum der nächsten 32 Jahre wurde vertraglich geregelt.

Bestandteil des Rahmenvertrages ist eine feste Mindestbestellmenge von 606 Wagen im Wert von ca. 1,2 Mrd Euro, die in einem ersten Abruf für 376 Wagen für das Klein- und Großprofil ab 2022 von Stadler in Pankow produziert werden sollen. Zu einem späteren Zeitpunkt können die [...]

Dieser Artikel ist zum Zeitpunkt der PDF-Erstellung nicht komplett im Internet bzw als Download verfügbar gewesen. Sie finden ihn aber im oben angegeben SIGNAL, erhältlich in vielen Zeitschriftenläden, Bahnhofsbuchhandlungen und direkt im GVE-Shop (Bhf Lichtenberg, Empfangsgebäude Untergeschoss).

Oder Sie bestellen sich das SIGNAL immer aktuell nach Hause:

Im Internet unter:
signalarchiv.de/abo

Dieser Artikel mit allen Bildern online:
<http://signalarchiv.de/Meldungen/10004236>.

© GVE-Verlag / signalarchiv.de - alle Rechte vorbehalten



Die Abbildungen zeigen erste Designvorschläge von Stadler für die nun endlich bestellten neuen U-Bahn-Züge der Baureihen J/JK. Insbesondere bei den Großprofilzügen fällt negativ auf, dass nur noch wenige Fenster vorgesehen sind. (Grafik: Stadler Rail)



Die Abbildungen zeigen erste Designvorschläge von Stadler für die nun endlich bestellten neuen U-Bahn-Züge der Baureihen J/JK. Insbesondere bei den Großprofilzügen fällt negativ auf, dass nur noch wenige Fenster vorgesehen sind. (Grafik: Stadler Rail)